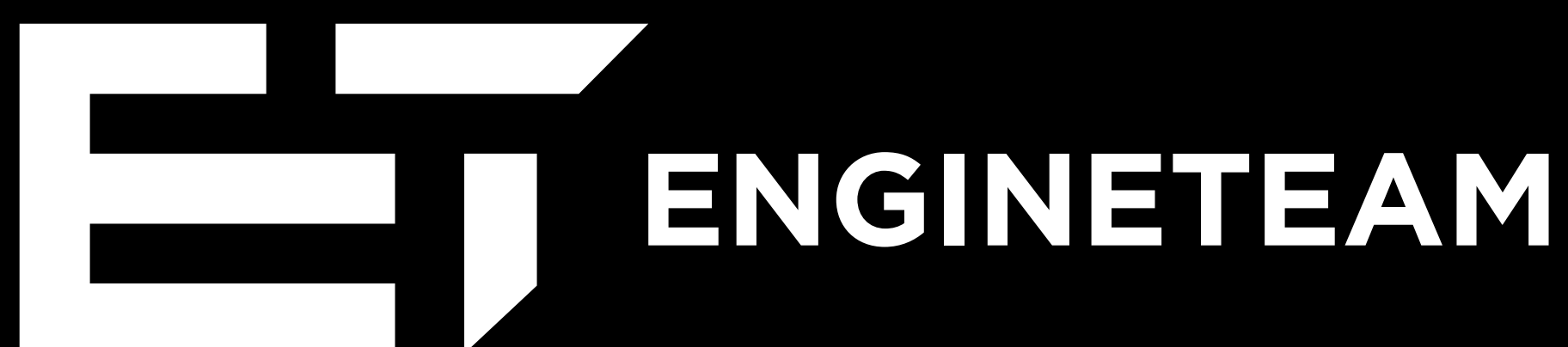


CZ / DE / EN



CZ
1-2

**Sada pro časování motoru
MERCEDES BENZ 1.8/2.1/2.2**

DE
3-4

**Einstellwerkzeugsatz,
MERCEDES BENZ 1.8/2.1/2.2**

EN
5-6

**Timing tool set
MERCEDES BENZ 1.8/2.1/2.2**

HP0018

www.engineteam.com



Sada pro časování motoru MERCEDES BENZ 1.8/2.1/2.2

Aplikace

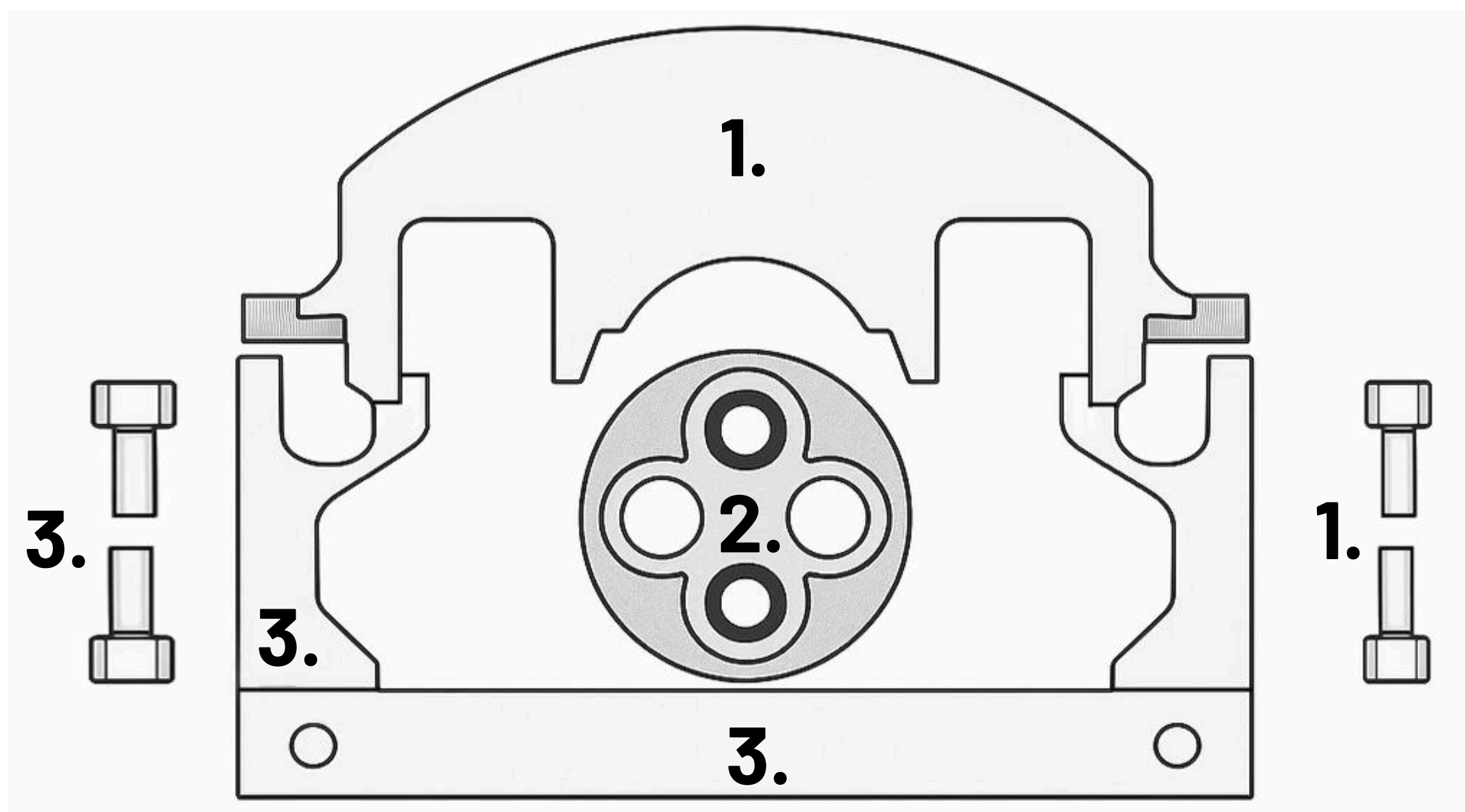
- Speciálně navrženo pro dieselové motory řady Mercedes-Benz 651.
- Sada umožňuje zablokování motoru v časovací poloze při demontáži a montáži řetězu rozvodového ústrojí.
- Obsahuje nástroj pro nastavení vyvažovací hřídele.
- Sada obsahuje nástroje odpovídající OEM: 651 589 01 40 00, 651 589 00 40 00, 651 589 02 63 00

Sada obsahuje

- Speciálně navrženo pro vozidla Mercedes-Benz vybavená řetězem poháněnými motory 1.8 / 2.1 / 2.2 CDI Diesel (motorový kód začínající na 651).
- Lze použít jak na starší, tak na novější verze motoru 651 od Mercedesu.
- Nikdy nepokládejte nářadí na autobaterii – hrozí zkrat.
- Tyto motory se nacházejí napříč modelovou řadou Mercedes-Benz, včetně tříd A, B, C, E, G a S, a také v dodávkách Sprinter a Vito od roku 2007 do 2016.
- Motory této řady se rovněž objevují ve vozidlech značek Jeep a Dodge.

Komponenty

1. Nástroj pro aretaci vačkového hřídele + šrouby / OEM: 651 589 09 40 00, 651 589 01 40 00
2. Nástroj pro držení řemenice klikového hřídele / OEM: 651 589 00 40 00
3. Vidlice pro aretaci vyvažovací hřídele (2 kusy) + sestava aretační tyče a šrouby
OEM: 651 589 02 63 00



Naše výrobky jsou konstruovány pro správné a bezpečné použití v souladu s jejich určením. Společnost ET Engineteam nenese odpovědnost za jakékoli škody vzniklé v důsledku nesprávného použití našich výrobků a nemůže být činěna odpovědnou za újmu na zdraví, škody na majetku či zařízení vzniklé při jejich používání. Nesprávné použití výrobku zároveň vede k neplatnosti záruky.

Sada pro časování motoru MERCEDES BENZ 1.8/2.1/2.2

CZ

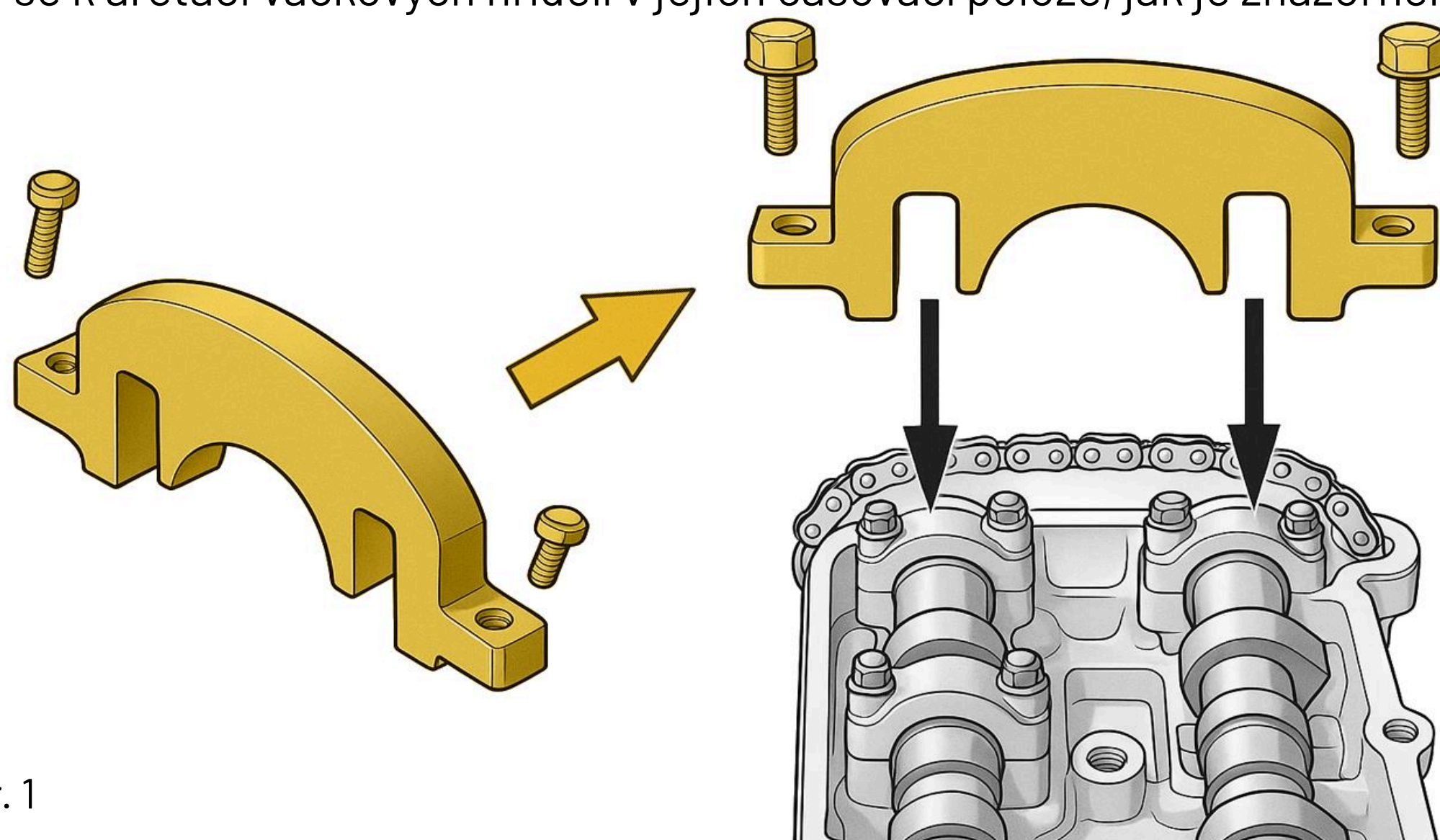
Návod k použití

(Obrázky mají pouze ilustrační charakter)

- Vždy se řiďte specifickými údaji a pokyny výrobce.
- Před demontáží motoru otočte motor do polohy TDC.

Komponenty 1

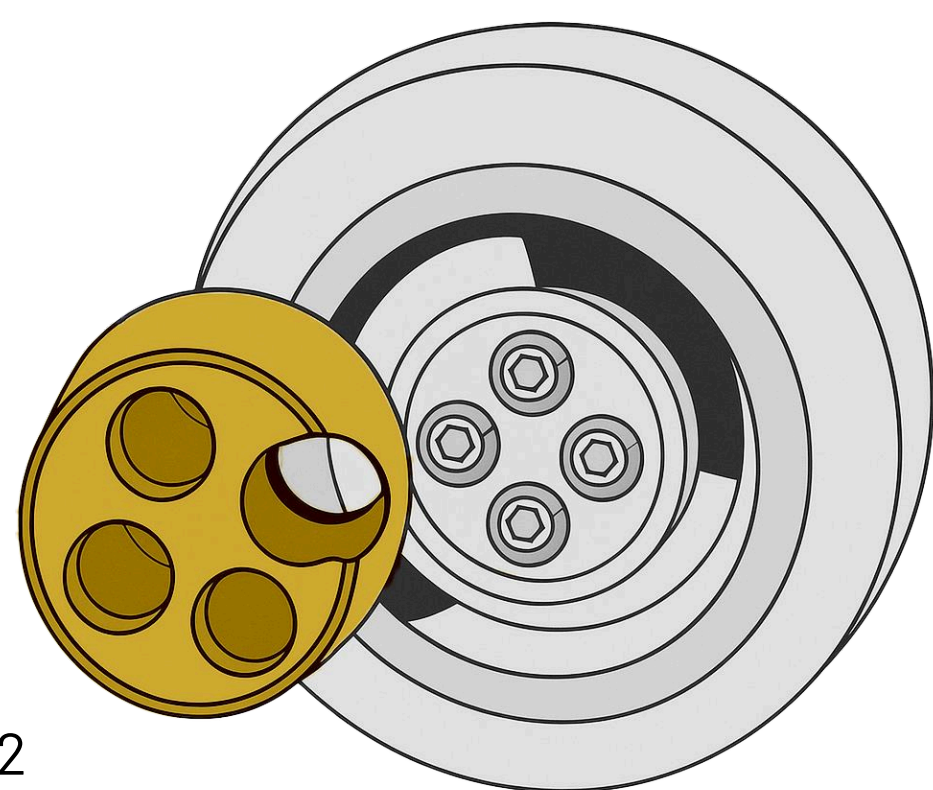
- Používají se k aretaci vačkových hřídelí v jejich časovací poloze, jak je znázorněno na obr. 1



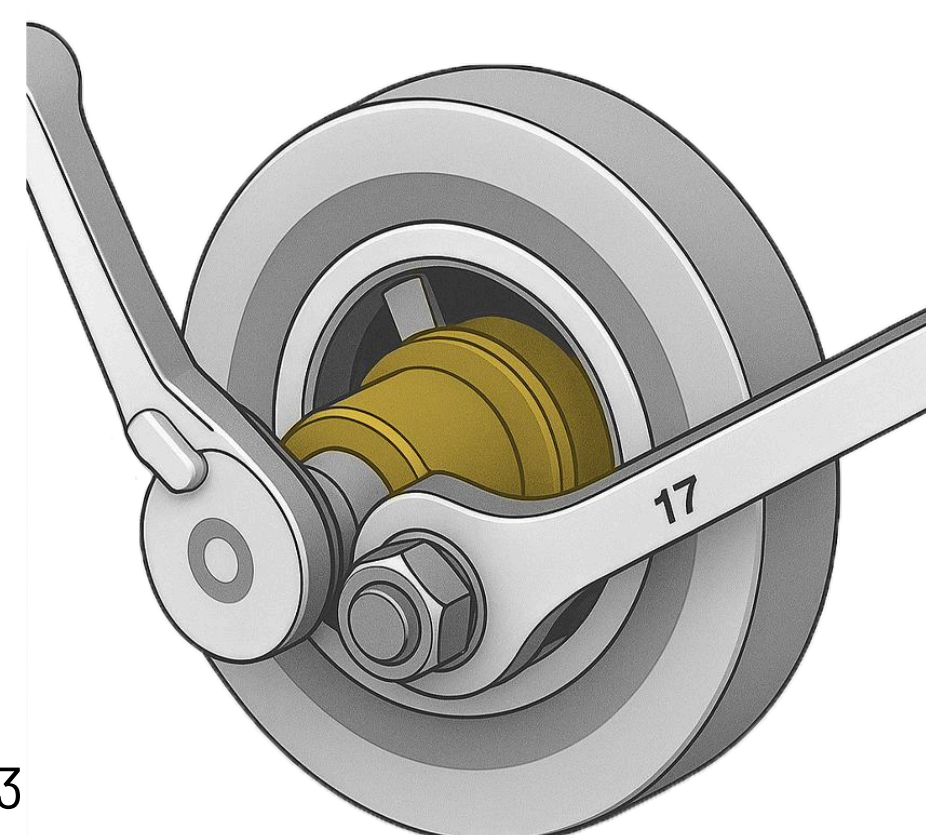
obr. 1

Komponenty 2

- Používají se k aretaci řemenice klikového hřídele a umožňují postupné povolení šroubů řemenice bez otáčení klikového hřídele, jak je znázorněno na obr. 2 a 3.



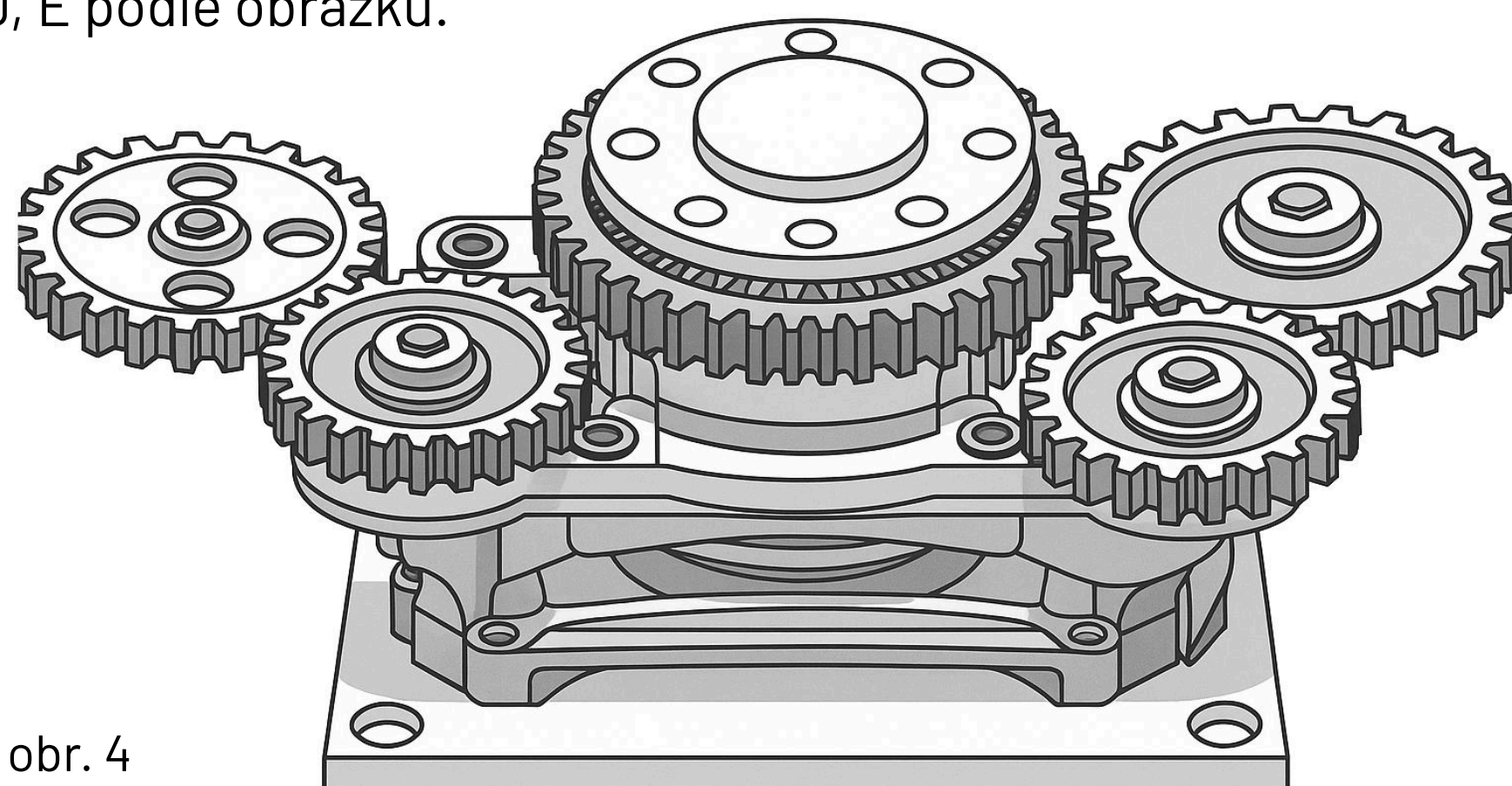
obr. 2



obr. 3

Komponenty 3

- Slouží k zajištění vyvažovacích hřídelí v jejich časované poloze, jak je znázorněno na obr. 4. Sestavte C, D, E podle obrázku.



obr. 4

HP0018

E

2

Steuerzeiten-Werkzeugsatz MERCEDES BENZ 1.8/2.1/2.2

Anwendung

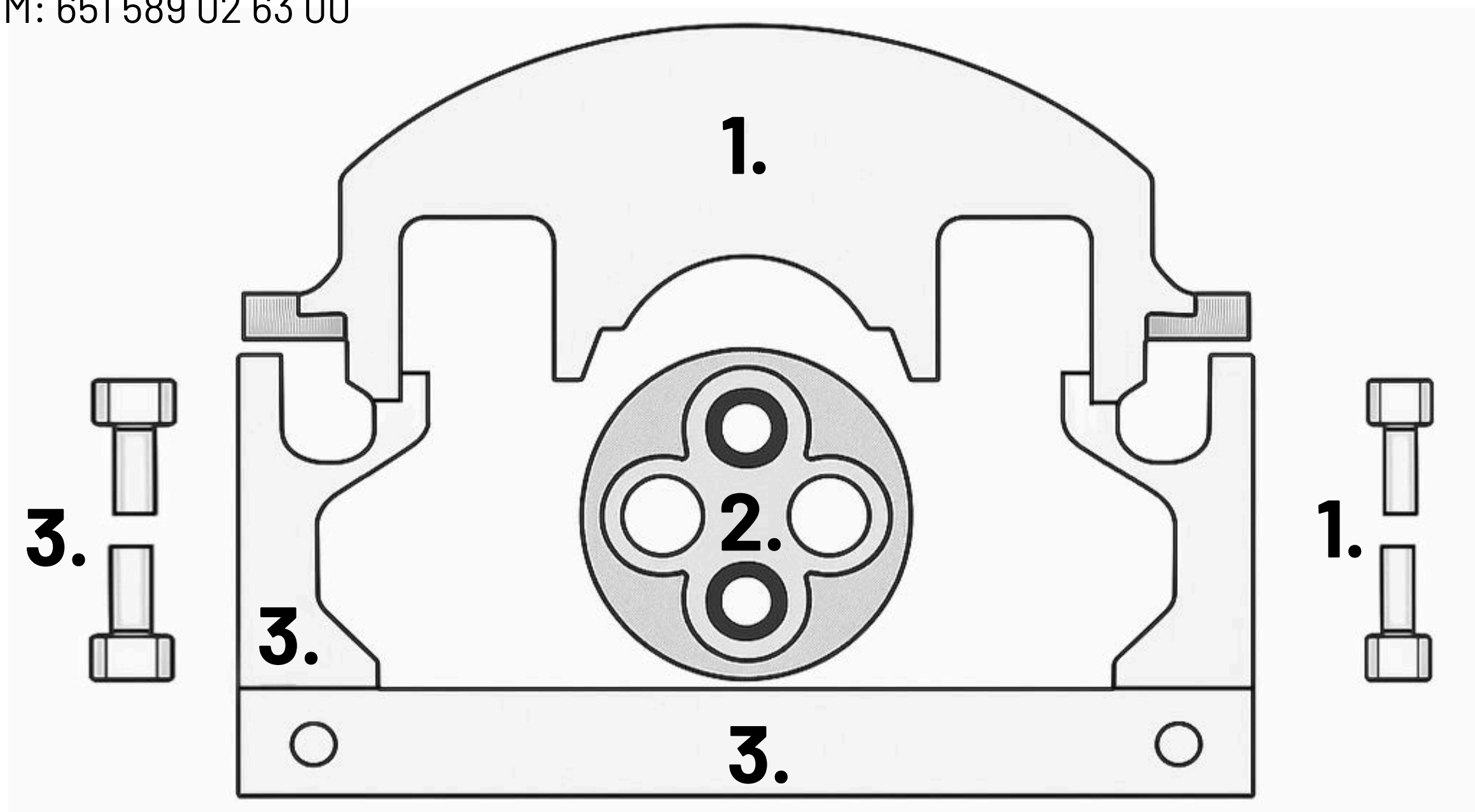
- Speziell entwickelt für Dieselmotoren der Mercedes-Benz 651er-Baureihe.
- Das Set ermöglicht die Arretierung des Motors in der Steuerzeitenposition während der Demontage und Montage des Steuerkettensystems
- Enthält ein Werkzeug zur Einstellung der Ausgleichswelle.
- Das Set enthält Werkzeuge entsprechend den OEM-Nummern: 651 589 01 40 00, 651 589 00 40 00, 651 589 02 63 00.

Satzinhalt

- Speziell entwickelt für Mercedes-Benz Fahrzeuge mit kettengetriebenen 1.8 / 2.1 / 2.2 CDI Dieselmotoren (Motorkennbuchstabe beginnend mit 651).
- Einsetzbar sowohl bei älteren als auch bei neueren Versionen des Mercedes 651 Motors.
- Niemals das Werkzeug auf der Autobatterie ablegen – Kurzschlussgefahr.
- Diese Motoren sind in der gesamten Mercedes-Benz Modellpalette zu finden, einschließlich der Klassen A, B, C, E, G und S sowie in den Transportern Sprinter und Vito von 2007 bis 2016.
- Motoren dieser Baureihe kommen auch in Fahrzeugen der Marken Jeep und Dodge zum Einsatz.

Komponenten

1. Arretierwerkzeug für Nockenwelle + Schrauben / OEM: 651 589 09 40 00, 651 589 01 40 00
2. Haltewerkzeug für Kurbelwellenriemenscheibe / OEM: 651 589 00 40 00
3. Arretiergabeln für Ausgleichswelle (2 Stück) + Arretierstangenbaugruppe und Schrauben / OEM: 651 589 02 63 00



Unsere Produkte sind für den bestimmungsgemäßen und sicheren Gebrauch konstruiert. ET Engineteam übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung unserer Produkte entstehen, und kann nicht für Verletzungen, Sach- oder Geräteschäden haftbar gemacht werden, die während der Nutzung auftreten. Unsachgemäße Verwendung führt außerdem zum Erlöschen der Garantie.

Steuerzeiten-Werkzeugsatz MERCEDES BENZ 1.8/2.1/2.2

DE

Gebrauchsanleitung

(Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung)

- Befolgen Sie stets die spezifischen Daten und Anweisungen des Herstellers.
- Drehen Sie den Motor vor der Demontage in die OT-Position (oberer Totpunkt).

Komponenten 1

- Wird verwendet, um die Nockenwellen in ihrer Steuerzeitenposition zu arretieren, wie in Abbildung 1 dargestellt.

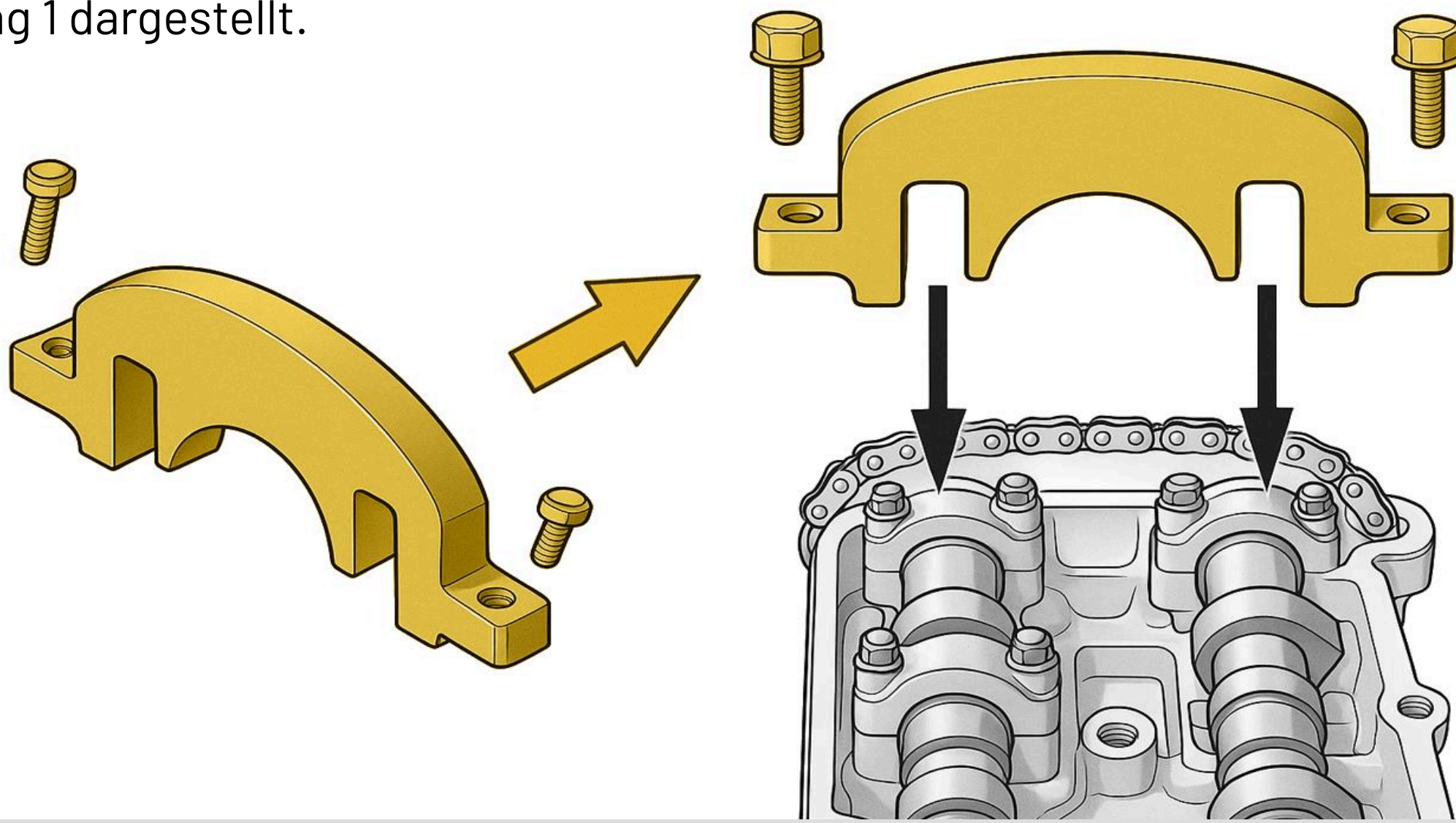


Abb. 1

Komponenten 2

- Wird verwendet, um die Kurbelwellenriemenscheibe zu arretieren und ermöglicht das schrittweise Lösen der Riemenscheibenschrauben, ohne die Kurbelwelle zu drehen, wie in Abbildung 2 und 3 dargestellt.

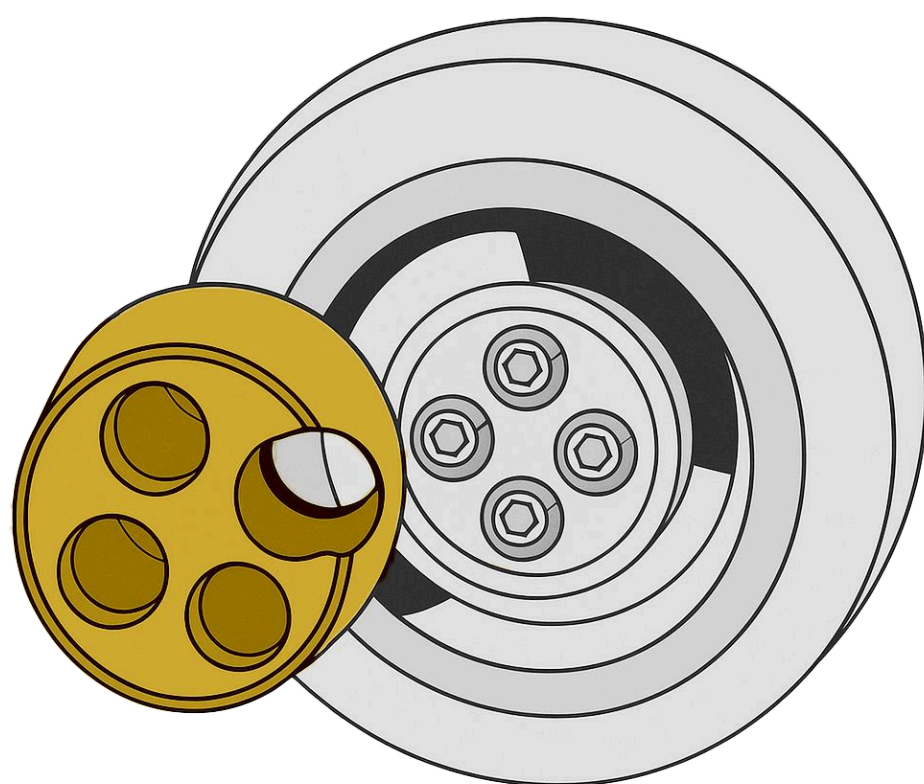


Abb. 2

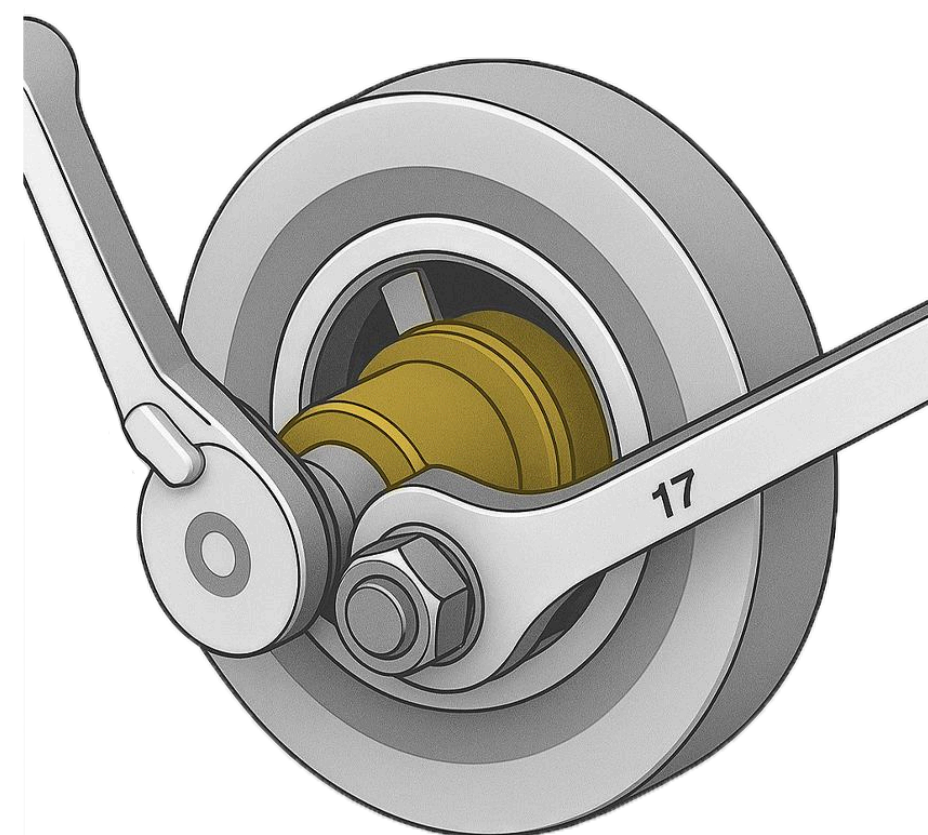


Abb. 3

Komponenten 3

- Dient zur Sicherung der Ausgleichswellen in ihrer Steuerzeitenposition, wie in Abbildung 4 gezeigt. Montieren Sie C, D und E gemäß der Abbildung.

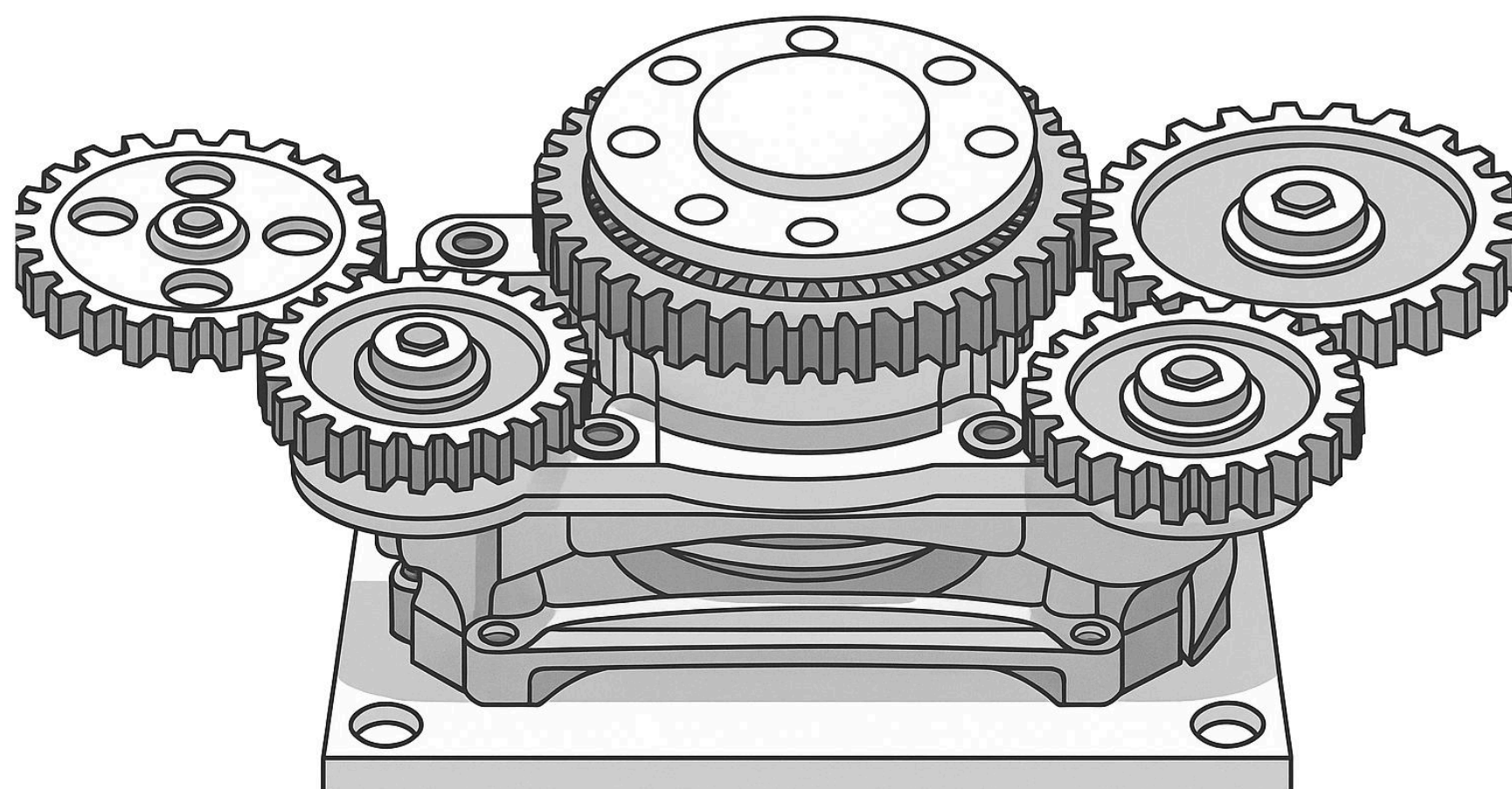


Abb. 4

HP0018

E

4

Engine Timing Kit

MERCEDES BENZ 1.8/2.1/2.2

Application

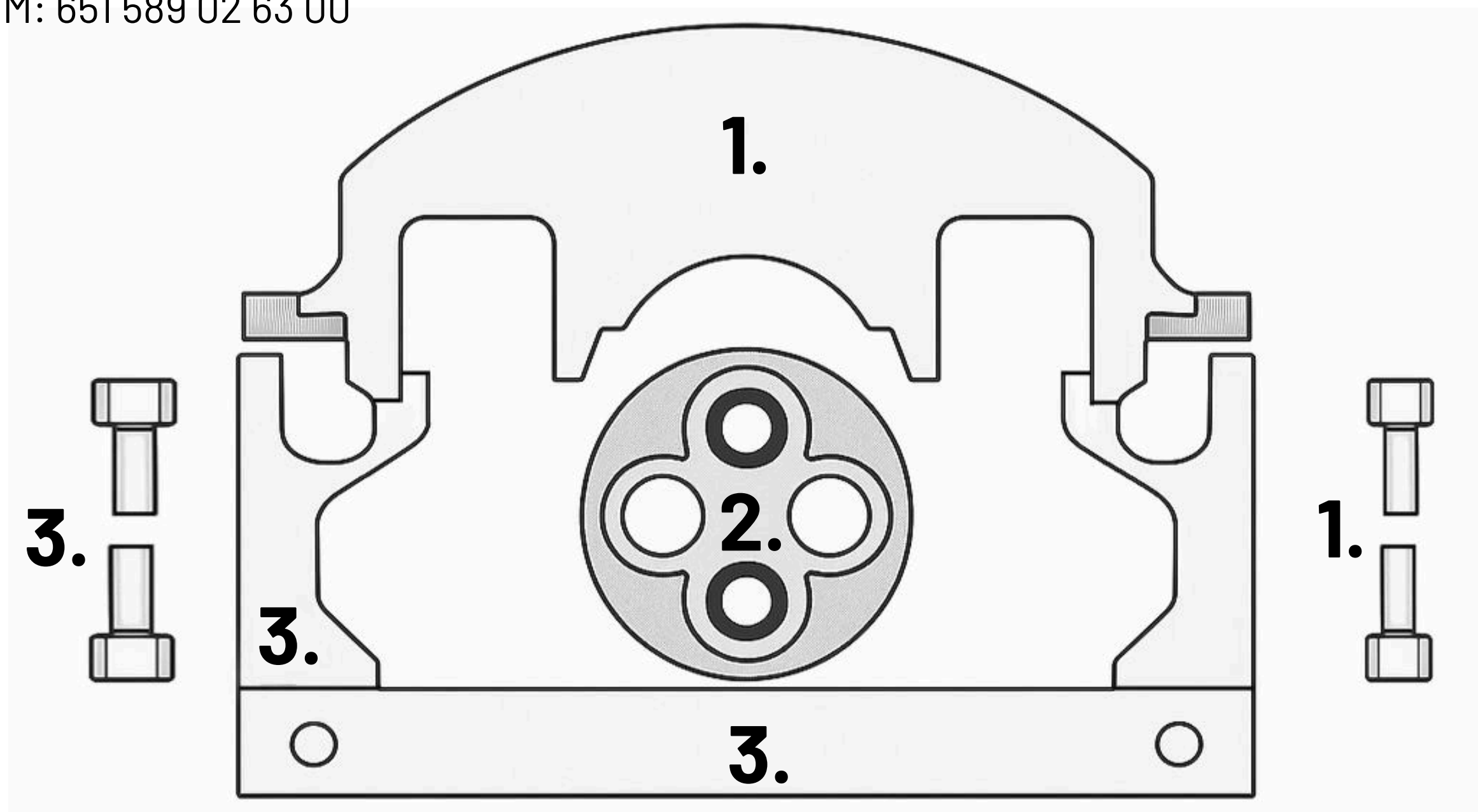
- Specially designed for Mercedes-Benz 651 series diesel engines.
- The set allows the engine to be locked in the timing position during disassembly and assembly of the timing chain system.
- Includes a tool for adjusting the balance shaft.
- The set includes tools equivalent to OEM: 651 589 01 40 00, 651 589 00 40 00, 651 589 02 63 00.

Set Contents

- Specially designed for Mercedes-Benz vehicles equipped with chain-driven 1.8 / 2.1 / 2.2 CDI Diesel engines (engine code starting with 651).
- Can be used on both older and newer versions of the Mercedes 651 engine.
- Never place the tool on the car battery – risk of short circuit.
- These engines are found across the Mercedes-Benz model range, including the A, B, C, E, G, and S classes, as well as the Sprinter and Vito vans from 2007 to 2016.
- Engines from this series also appear in vehicles of the Jeep and Dodge brands.

Components

1. Camshaft locking tool + bolts / OEM: 651 589 09 40 00, 651 589 01 40 00
2. Crankshaft pulley holding tool / OEM: 651 589 00 40 00
3. Balance shaft locking forks (2 pieces) + locking rod assembly and bolts
OEM: 651 589 02 63 00



Our products are designed for correct and safe use according to their intended purpose. ET Engineteam accepts no responsibility for any damage resulting from improper use of our products and cannot be held liable for any injury, property damage, or equipment damage caused during use. Improper use of the product will also void the warranty.

Engine Timing Kit

MERCEDES BENZ 1.8/2.1/2.2

EN

Instructions for Use

(Images are for illustration purposes only)

- Always follow the specific data and instructions provided by the manufacturer.
- Before dismantling the engine, rotate it to the TDC (Top Dead Center) position.

Components 1

- Used to lock the camshafts in their timing position, as shown in Fig. 1.

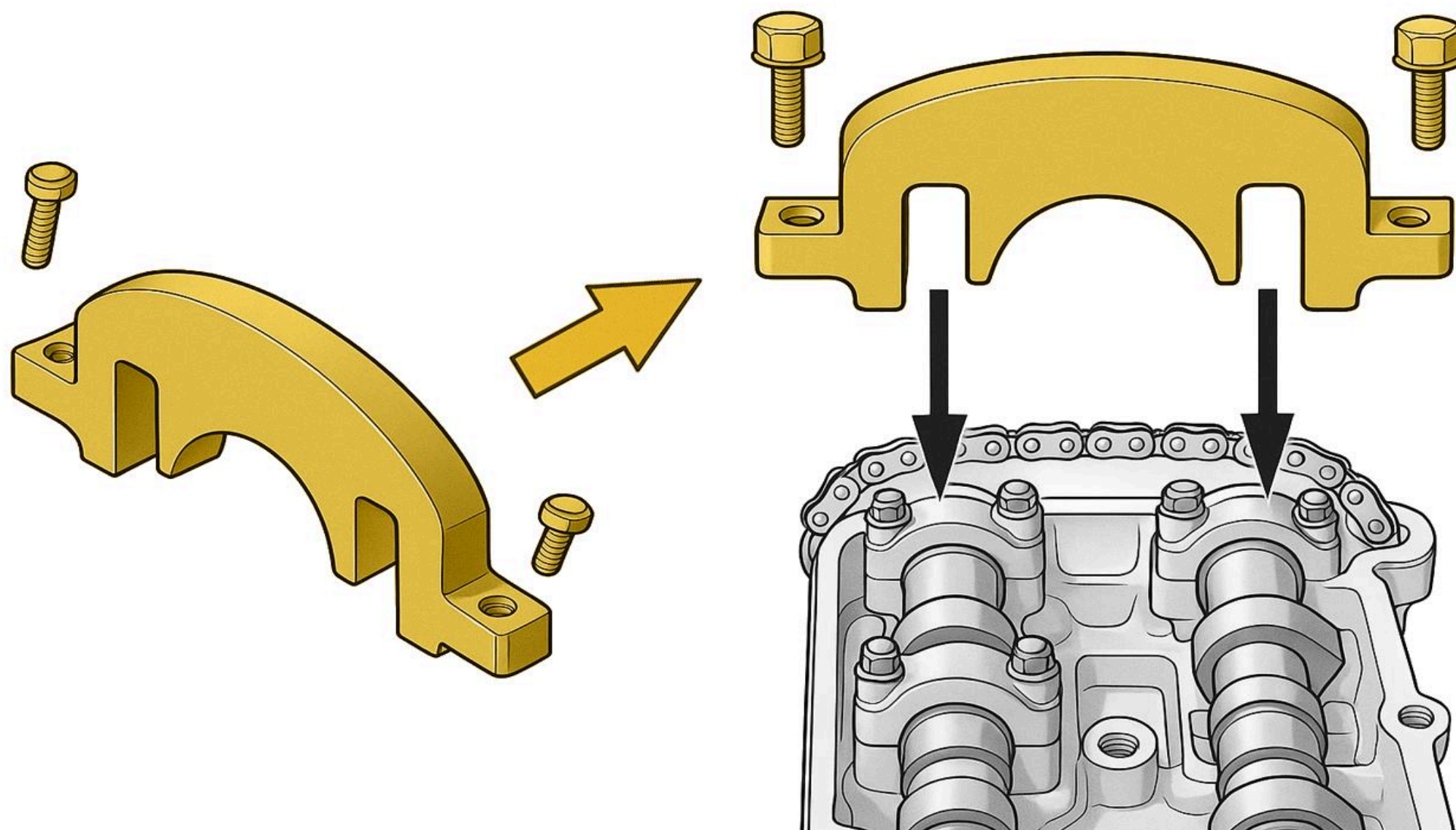


Fig. 1

Components 2

- Used to lock the crankshaft pulley, allowing the gradual loosening of pulley bolts without turning the crankshaft, as shown in Fig. 2 and 3.

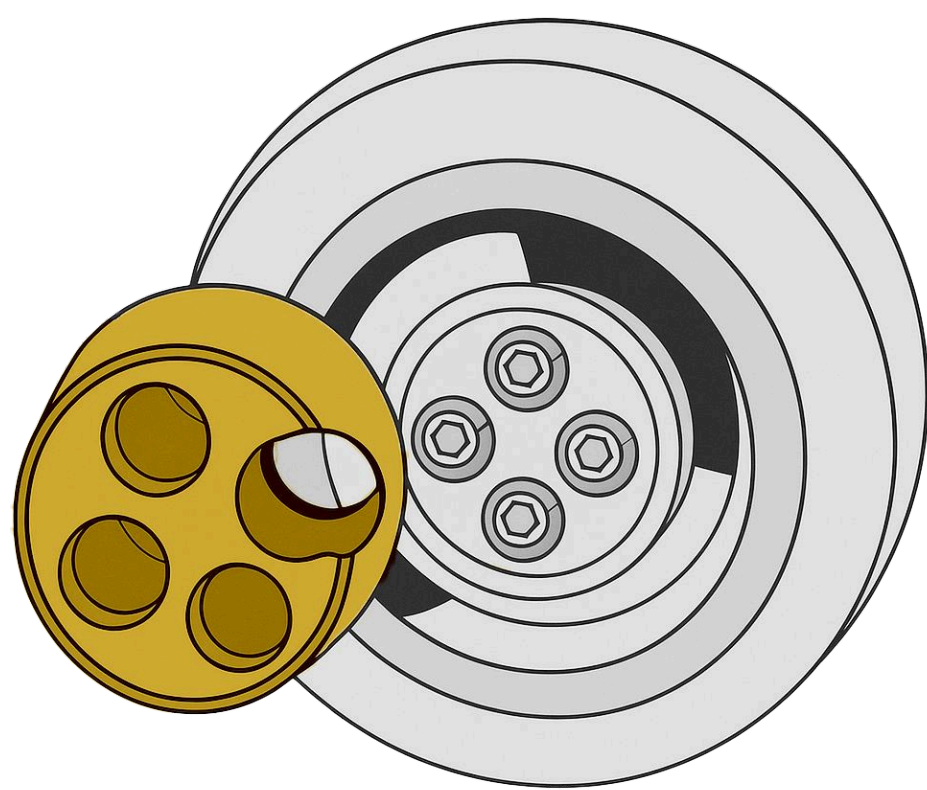


Fig. 2

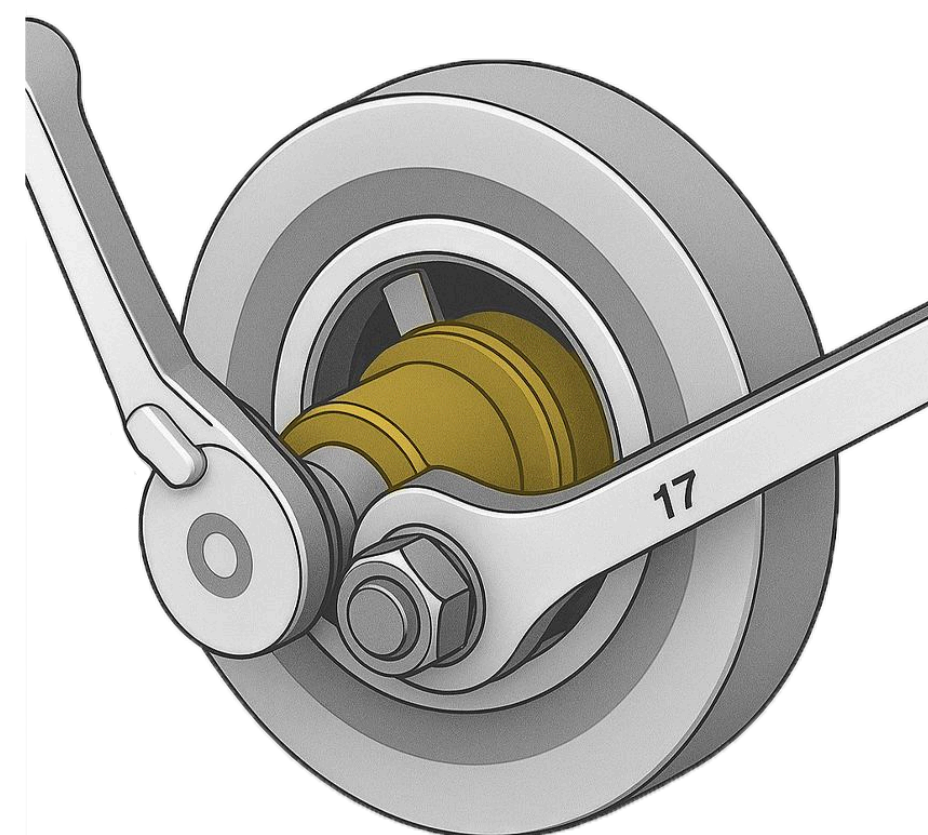


Fig. 3

Components 3

- Used to secure the balance shafts in their timed position, as shown in Fig. 4. Assemble parts C, D, and E according to the illustration.

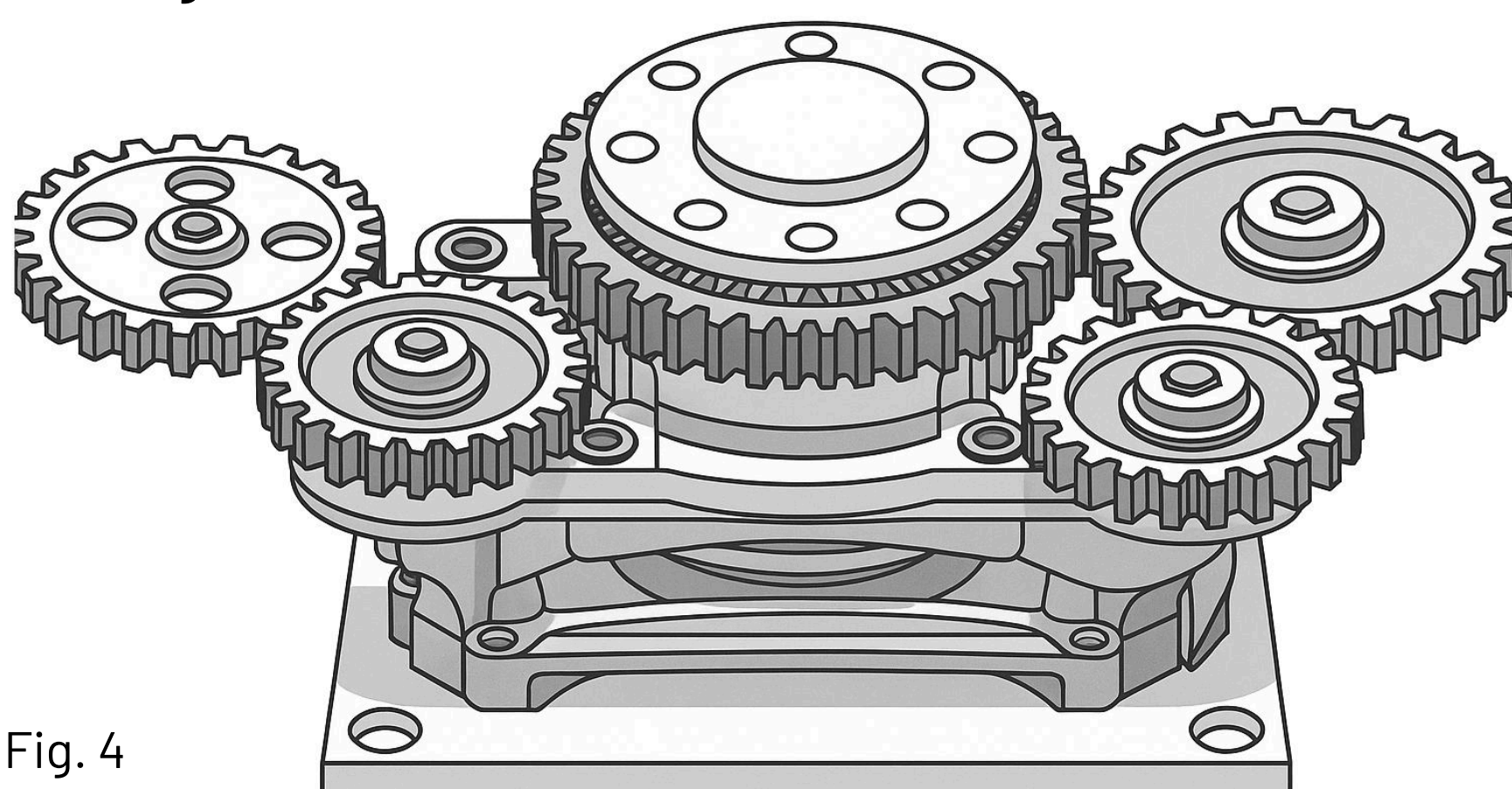


Fig. 4

HP0018

ET

6



www.engineteam.com