

Ford 2.0 EcoBlue



CZ

VAČKOVÝ MODUL

Rozebíratelný vs. Nerozebíratelný

en

CAMSHAFT MODULE

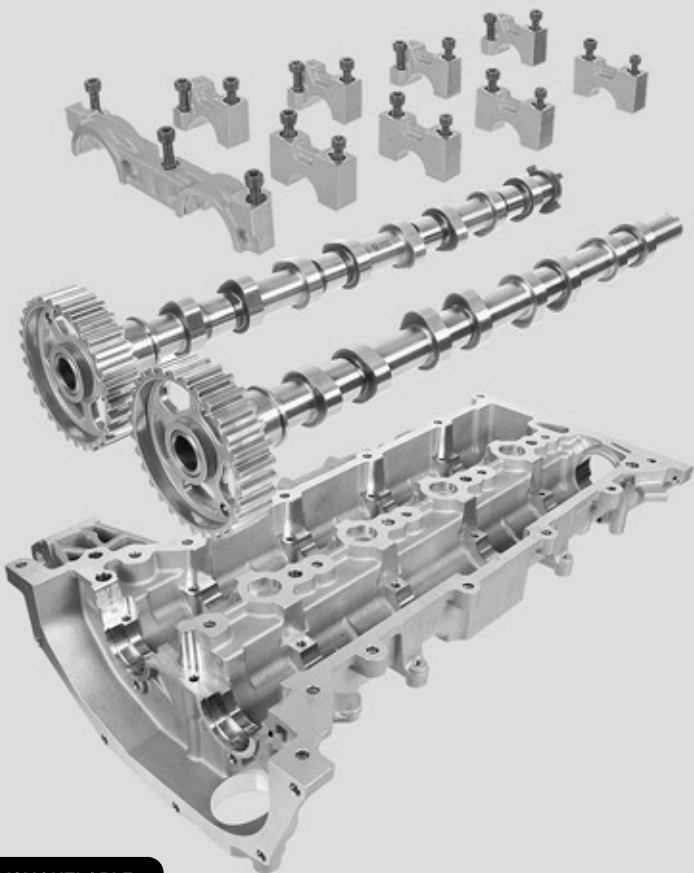
Dismantlable vs One-piece

de

NOCKENWELLENMODUL

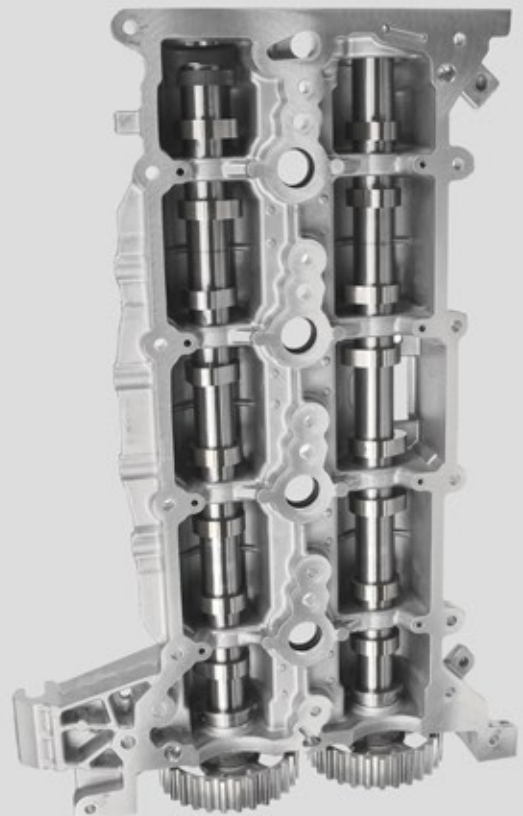
Zerlegbar vs. Einteilig

PI0037



DISMANTLABLE

HV0503



ONE-PIECE

HV0424



Ford 2.0 EcoBlue

PI0037

- cz** VAČKOVÝ MODUL Rozebíratelný vs. Nerozebíratelný
- en** CAMSHAFT MODULE Dismantlable vs One-piece
- de** NOCKENWELLENMODUL Zerlegbar vs. Einsteilig




Seal Set

HV0503VR1



Service Kit

HV0503VR2



Service Plus

HV0503VR3



Pro Service

HV0503VR4



Complete Kit

HV0503VR5



Master Kit

HV0503VR6



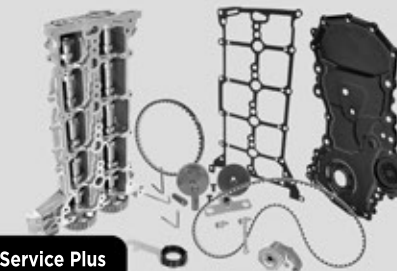
Seal Set

HV0424VR1



Service Kit

HV0424VR2



Service Plus

HV0424VR3



Pro Service

HV0424VR4



Complete Kit

HV0424VR5



Master Kit

HV0424VR6



Ford 2.0 EcoBlue

- cz** **VAČKOVÝ MODUL** Rozebíratelný vs. Nerozebíratelný
- en** **CAMSHAFT MODULE** Dismantlable vs One-piece
- de** **NOCKENWELLENMODUL** Zerlegbar vs. Einteilig

cz

Rozebíratelný modul vačkových hřídelí umožňuje samostatné uložení vačkových hřídelí v nosníku a jejich oddělenou demontáž při servisním zásahu. Oproti originálnímu provedení není nutné při poškození vačkových hřídelí měnit celý vačkový modul - lze vyměnit pouze poškozené komponenty, čímž odpadá nutnost kompletní výměny modulu a výrazně se snižují servisní náklady i čas opravy.

U motorů **Ford 2.0 EcoBlue** se v praxi často vyskytuje zvýšené opotřebení vačkových hřídelí v důsledku konstrukce originálního vačkového modulu. V sériovém provedení jsou vačkové hřídele pevně spojeny s nosníkem, což nezajišťuje dlouhodobě stabilní a přesné uložení. Tento konstrukční princip vede k postupnému opotřebení vačkových hřídelí a v krajních případech může způsobit vážné poškození motoru.

en

A **serviceable camshaft module** allows the camshafts to be mounted separately in the carrier and removed individually during servicing. Unlike the original design, damage to the camshafts does not require replacement of the complete camshaft module - only the affected components can be replaced, eliminating the need for a full module replacement and significantly reducing repair costs and service time.

On **Ford 2.0 EcoBlue engines**, increased camshaft wear is commonly observed due to the design of the original camshaft module. In the OE configuration, the camshafts are permanently fixed to the carrier, which does not ensure long-term stable and precise positioning. This design leads to gradual camshaft wear and, in severe cases, can result in serious engine damage.

de

Ein **zerlegbares Nockenwellenmodul** ermöglicht die getrennte Lagerung der Nockenwellen im Träger sowie deren separate Demontage bei Servicearbeiten. Im Gegensatz zur Originalausführung ist bei beschädigten Nockenwellen kein Austausch des kompletten Nockenwellenmoduls erforderlich - es müssen lediglich die betroffenen Komponenten ersetzt werden. Dadurch entfällt der komplette Modultausch, was die Reparaturkosten und den Arbeitsaufwand deutlich reduziert.

Bei **Ford 2.0 EcoBlue** Motoren tritt aufgrund der Konstruktion des originalen Nockenwellenmoduls häufig ein erhöhter Verschleiß der Nockenwellen auf. In der OE-Ausführung sind die Nockenwellen fest mit dem Träger verbunden, was keine dauerhaft stabile und präzise Lagerung gewährleistet. Dieses Konstruktionsprinzip führt zu einem fortschreitenden Verschleiß der Nockenwellen und kann im Extremfall schwere Motorschäden verursachen.

cz Opravná sada HV0504 pro rozebíratelný vačkový modul

Upozornění pro servis:

Komponenty rozebíratelného modulu **nelze kombinovat s originálním OE vačkovým modulem**, který je vyroben jako jeden celek a prstence vačkových hřídelí jsou navářeny po jejich osazení.

en Repair kit HV0504 for removable cam module

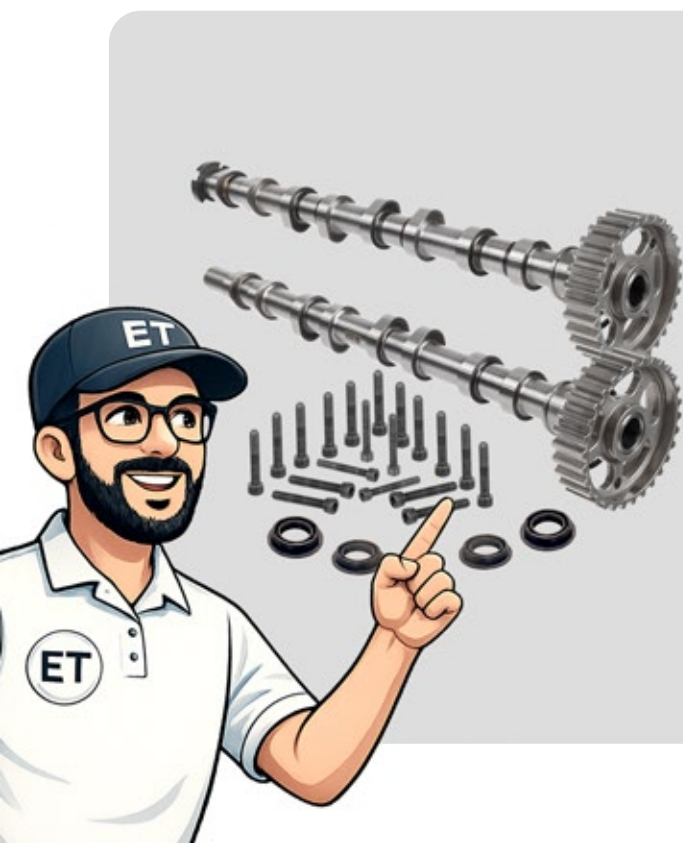
Service note:

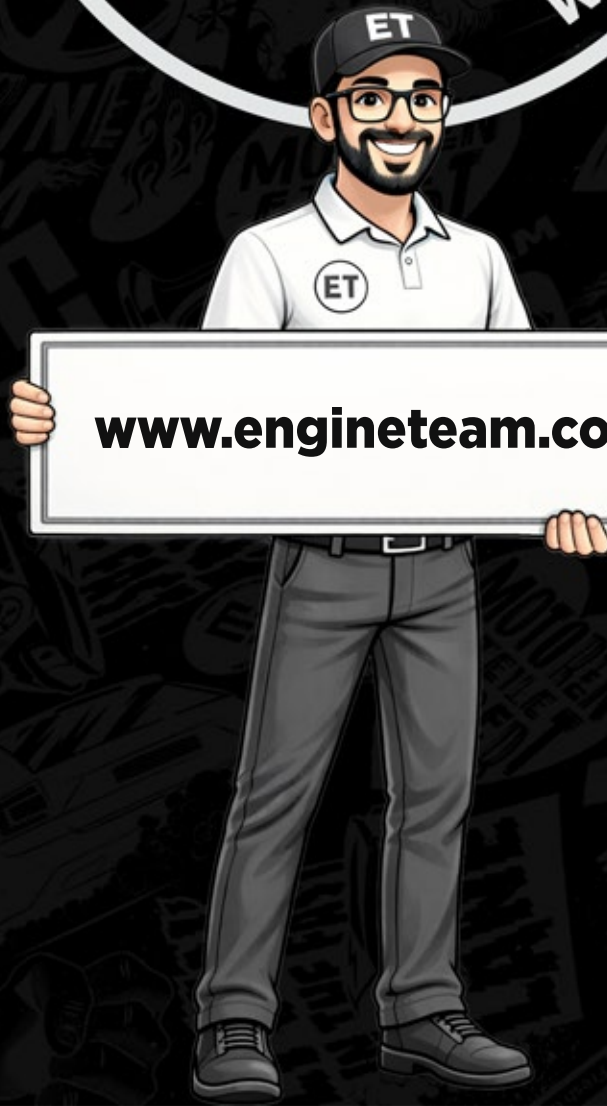
The components of the **removable module cannot be combined with the original OE cam module**, which is manufactured as a single unit and the camshaft rings are welded on after installation.

de Reparatursatz HV0504 für abnehmbares Nockenmodul

Hinweis für den Service:

Die Komponenten des zerlegbaren **Moduls können nicht mit dem originalen OE-Nockenmodul kombiniert werden**, das als eine Einheit hergestellt ist und dessen Nockenwellenringe nach ihrer Montage angeschweißt werden.





www.engineteam.com